

Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik

HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5




POVODÍ VLTAVY

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

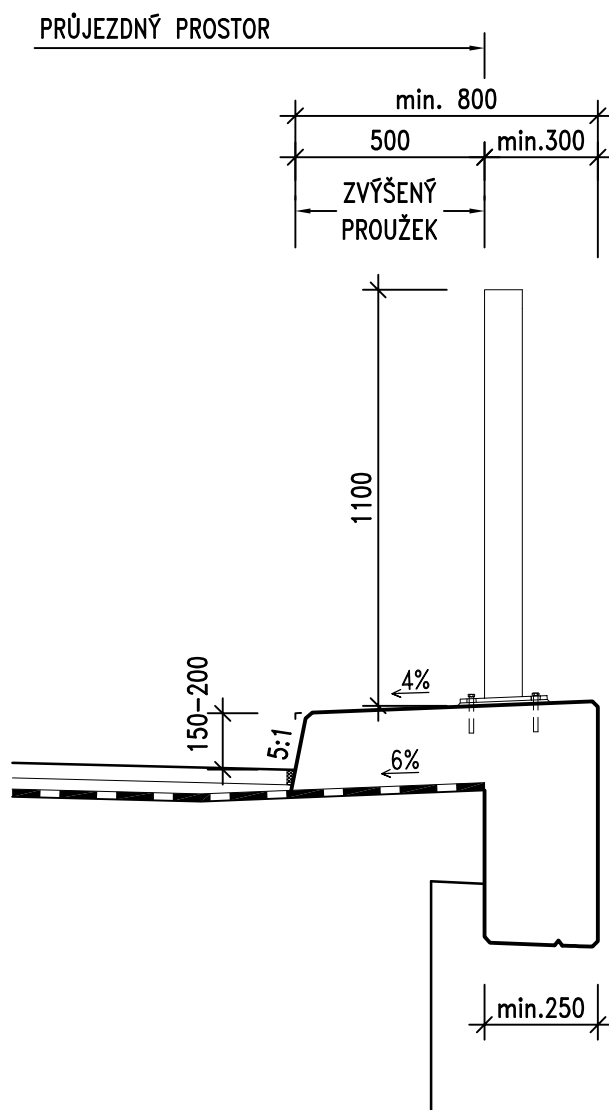
Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

AKTUALIZACE 2016

Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz	Ing. Petr DOLEŽAL	
		Zodp. projektant:	Ing. Petr DOLEŽAL	
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA	241096734, pdo@pontex.cz	Ing. Petr DOLEŽAL	
241096756, tmi@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Petr DOLEŽAL	

Objednatel:	Povodí Vltavy, státní podnik	Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu C. STAVEBNÍ ČÁST SO 201 – MOST PŘES MŽI DETAILY			Datum	Stupeň
Část:				10/2016	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					SO 201 12

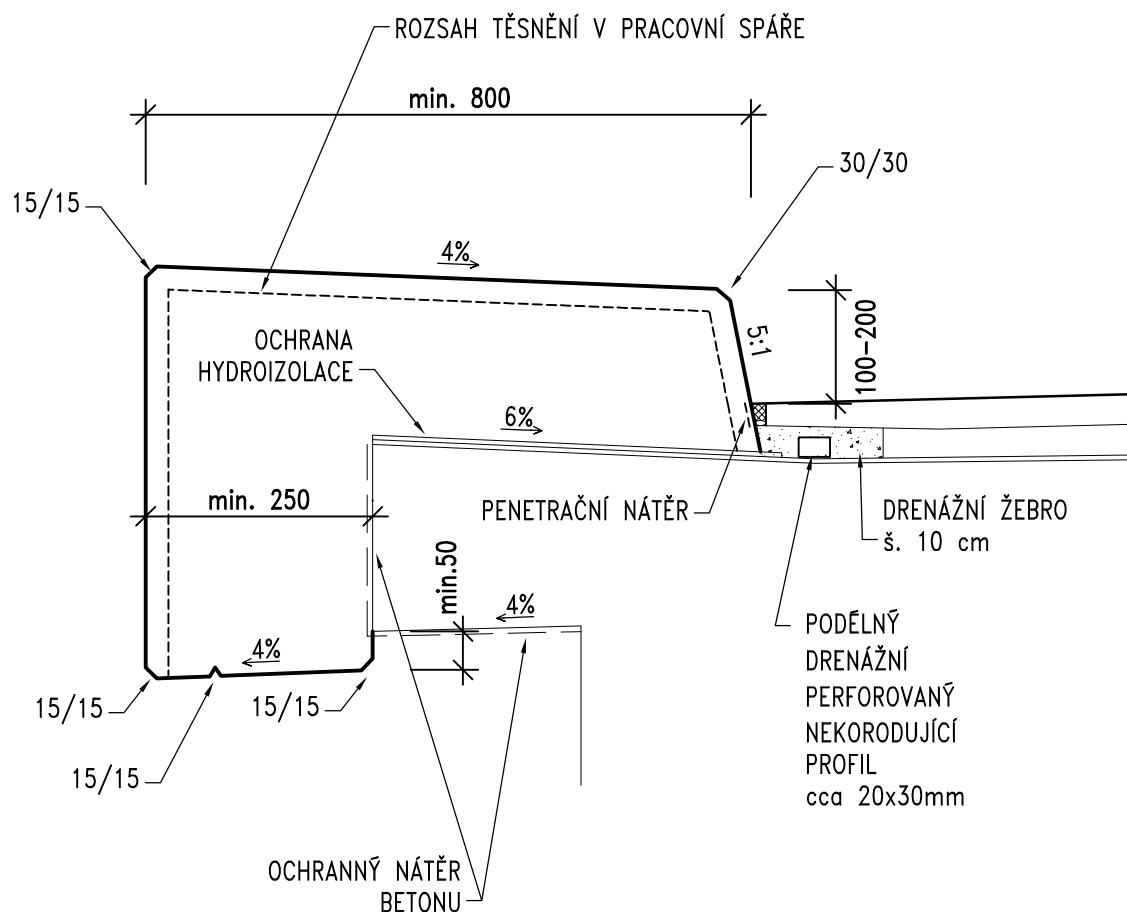


POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. ŘÍMSU BEZ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h. NA NADJEZDECH DÁLNIC A RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ JEN PRO ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.
3. SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY S PŘÍČNOU STRIÁŽÍ + 10 cm ŠIROKÝMI HLADKÝMI PRUHY PODÉL OKRAJŮ
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"

KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZVÝŠENÝM
PROUŽKEM A ZÁBRADLÍM

101.02
doplněno



POZNÁMKY:

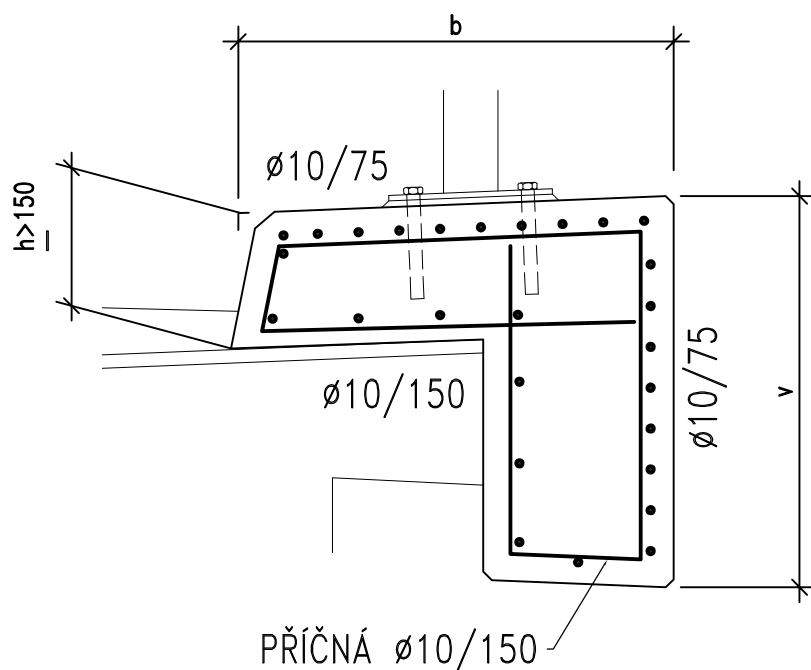
1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY S PŘÍČNOU STRIÁŽÍ + 10 cm ŠIROKÝMI HLADKÝMI PRUHY PODÉL OKRAJŮ
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A 406.00
5. OCHRANNÝ EPOXIDOVÝ NÁTĚR – TYP OS-B PODLE TABULKY Č.4 TP 89
6. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘÍMSA
TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

401.01a
doplněno

VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

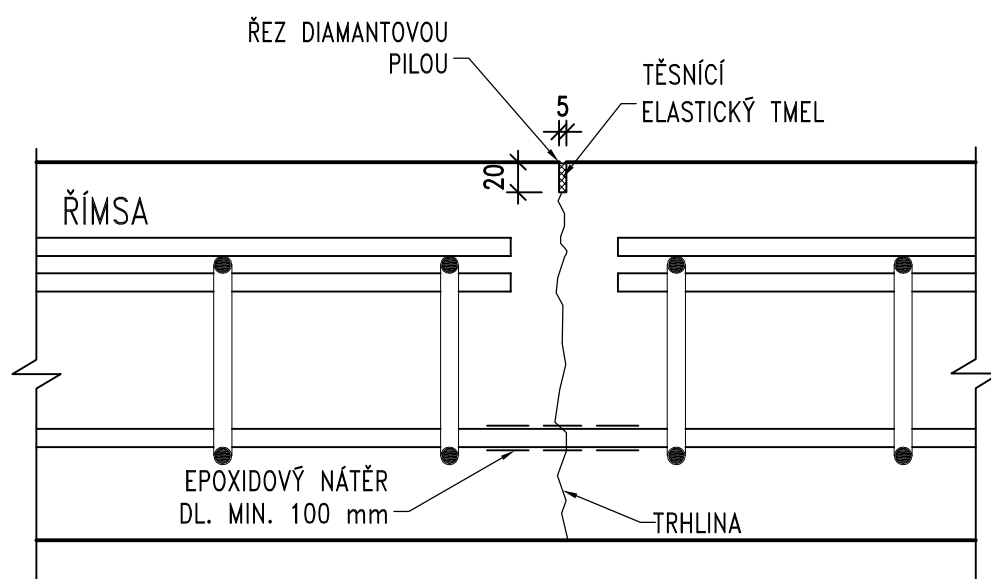
PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT POKUD JSOU PŘENÁŠENY SÍLY ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b \leq 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMSY, MUSÍ RESPEKTOVAT TVAR BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE, ZPRAVIDLA SE POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY $\phi 110/94$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/61$
4. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY

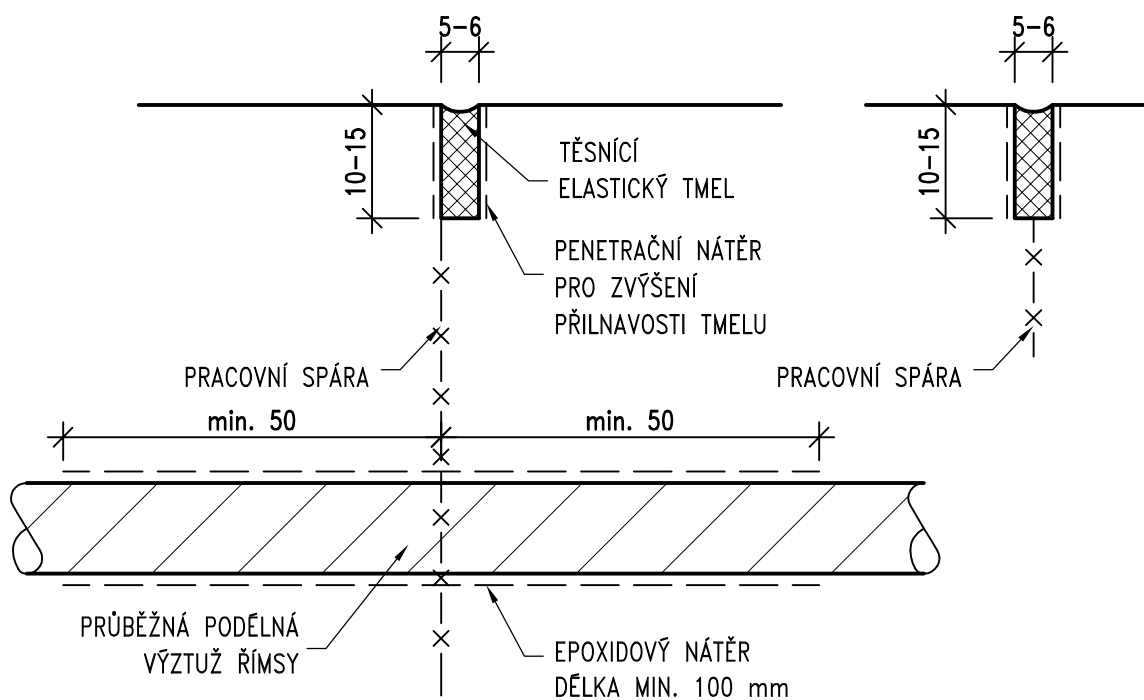
NAVRŽENÁ ALTERNATIVA



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

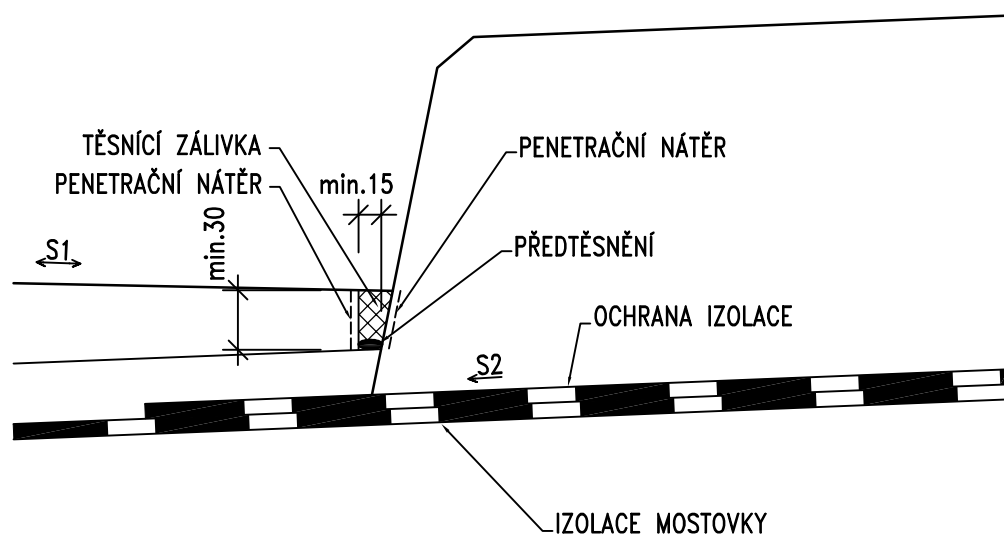
NAVRŽENÁ VARIANTA: řez diamantovou pilou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ VIZ VL 401.01a
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA SPÁROU PRŮCHOZÍ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO min.50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

DVOUVRSTVÁ VOZOVKA



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU